

VISIONS | SE DÉPLACER



Voici les visions à atteindre à une date donnée. Toutes les visions sont articulées entre elles pour atteindre la vision finale → **autonomie en 2054**

2024

2034

2044

2054

Politiques publiques

Des outils incitatifs et contraignants sont en place pour favoriser l'autonomie énergétique et les transports durables



Alternative « auto solo »

Les alternatives à « l'auto solo » sont efficaces et accessibles



Consommations

Les comportements énergétiques sont sobres et favorisent l'autonomie énergétique



Aménagement

L'aménagement des villes et noyaux villageois limite les besoins de déplacements



Transport actif

Le transport actif est le mode de transport privilégié dans les villes et noyaux villageois



Alternatives transports routiers

Les alternatives aux transports routiers sont devenues centrales dans le transport des marchandises et des personnes



Transports à énergies renouvelables

La quasi totalité des transports utilisent des énergies renouvelables



Production d'énergie renouvelable

La quasi-totalité de nos sources d'énergie sont locales et renouvelables



Vision finale

En 2054, l'évolution de nos consommations et nos productions régionales nous ont permis de nous affranchir du pétrole pour être quasiment en autonomie énergétique