



Autoportrait de l'autonomie énergétique au Bas-Saint-Laurent



35 %
**d'autonomie
énergétique**

80 % d'autonomie en électricité

0 % d'autonomie en hydrocarbure

2 leviers

- Transférer une partie des consommations en hydrocarbure vers l'électricité
- Réduire nos consommations d'hydrocarbures

Production

La production **éolienne couvre 80 %** de nos consommations électriques

Puissance éolienne installée X3 depuis 2010

Production **hydroélectrique -60%** depuis 2010

⇒ **Augmentation de notre autonomie**

⇒ **Baisse de notre résilience**

Évolution des consommations

44 % de l'énergie = électricité

Consommations principales :

- 37% résidentiel ↗↗↗
- 37% industriel ↘↘↘
- 15% commercial ⇄

Les consommations en électricité **sont restées stables depuis 2009**, dans une fourchette entre 4300 et 4500 GWh/an



Évolution des consommations

56% de l'énergie = hydrocarbures

Consommations principales :

- 82 % transport
- 9 % secteur agricole
- 6% Industriel

Les consommations en hydrocarbures ont augmenté d'un minimum de 12% depuis 2013

- Augmentation répartie dans tous les secteurs de consommations



Zoom sur le transport

Consommations par sous-secteur du transport

- 86 % transport routier
- 11% transport aérien
- 2 % transport maritime
- 1% transport ferroviaire

Consommations du transport routier par activité

- 53 % Promenade (loisirs)
- 46 % professionnel et commercial
- 1% institutionnel

⇒ Augmentation du transport de marchandises
⇒ Mais le transport individuel reste en tête

Transport individuel

Les distances moyennes sont restées stables depuis 2011

Mais le parc de véhicules a changé entre 2000 et 2020

- -10% pour les voitures
- **+132% pour les camions légers**

En 2020, les camions sont devenus plus nombreux que les voitures au BSL!

Voiture électriques représentent seulement 1.7% des voitures

⇒ La consommation totale du transport a augmenté entre 2013 et 2019

Les leviers

Réductions

- Des déplacements individuels et abandons de la seconde voiture;
- De la taille et de la consommation moyenne des véhicules;
- Des livraisons de colis en privilégiant l'achat local, en circuits courts et éviter les achats non essentiels.

Développements

- Transports collectifs (autobus, covoiturage, autopartage, ...);
- Électrification des transports;
- Augmentation et diversification de la production d'énergie renouvelable.



Site web: fabregionbsl.quebec

Facebook: FabRégion Bas-Saint-Laurent

Crédit : Patric Nadeau